



Communiqué de l'Autorité Organisatrice Métropolitaine du 29 octobre 2021

Le réseau de transport métropolitain, nommé *acebus*, est en activité depuis le 21 février 2021. La métropole ayant souhaité un réseau à hauteur des nécessités de ses administrés, elle décida alors de la mise en service de quatre lignes régulières organisées en étoile autour de la Gare centrale ainsi que de lignes saisonnières.

Pour ce faire, environ 7 250 000 euros de fonds furent débloqués pour l'acquisition d'une flotte de 47 véhicules (dont 30 en capacité de circulation), dont l'intégralité est accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR) et dont les 3/4 sont équipés de la climatisation. 50 collaborateurs, dont des conducteurs, mécaniciens et commerciaux assurent le bon fonctionnement du réseau 7 jours sur 7, 364 jours par an. L'ensemble des équipes travaillent sur le dépôt des Echalys, situé dans la zone industrielle au nord-est de la ville et dont le terrain est propriété de la Métropole.

Étant donné le succès remarquable que rencontre *acebus*, l'Autorité Organisatrice décide de débloquent des fonds supplémentaires afin de prévoir l'avenir au court et au long terme du réseau :

- **Juillet 2021 : Acquisition de 17 véhicules neufs propres**

Afin de préparer une potentielle expansion du réseau, l'acquisition de 10 bus standards neufs et de 7 bus articulés neufs (avec accès PMR et climatisation) auprès du constructeur MAN. Ces véhicules circulent au gaz naturel (GNV) et stationnent au dépôt des Echalys en attendant l'installation d'une station de compression GNV. Le réseau compte déjà 5 véhicules propres, avec la technologie hybride.

- **Septembre 2021 : Plan de remboursement des emprunts d'investissement**

Les fonds débloqués pour l'acquisition des 47 véhicules ont été en partie financés par des emprunts. A hauteur de 5 100 000 euros, ces emprunts doivent être remboursés selon le plan de remboursement signé par l'Autorité Organisatrice. Ce dernier prévoit une économie d'environ 600 000 euros chaque mois, jusqu'à atteindre le montant dû ; L'objectif est de pouvoir rembourser ces emprunts d'ici le mois de janvier 2022.

- **Février 2022 : Installation de la station de compression GNV**

La station de compression GNV permettra de faire circuler les 17 véhicules neufs sur les lignes existantes avant l'expansion du réseau prévue. Le gaz naturel est un carburant moins cher et plus écologique que le gazole, et il est prévu à terme de remplacer les véhicules gazole par des véhicules à énergie propre : une fois la station de compression installée, il est tout à fait rentable d'investir dans des véhicules roulant à cette énergie.

- **Avant juillet 2022 : Première expansion du réseau**

L'Autorité Organisatrice se donne comme objectif d'étendre le réseau *acebus* pour le premier ou second trimestre 2022, avant la saison estivale. Sont prévus : l'ouverture de 3 nouvelles lignes, le déploiement d'agences commerciales (dont la première serait située à la Gare centrale), l'instauration d'un abonnement mensuel, la création du poste de contrôleur, une amélioration des fréquences compte-tenu de l'augmentation de la fréquentation et l'achat de nouveaux véhicules.

- **Courant 2023 : Mise en service de lignes à haut niveau de service**

Pour les lignes les plus fréquentées, il semblerait adapté de créer des lignes à haut de niveau service. Ces lignes auraient une partie de leur parcours en site propre, du nouveau matériel roulant propre et adapté à la physionomie des usages, ainsi qu'une amélioration majeure des fréquences sur les créneaux du soir et du dimanche/jours fériés.

- **Courant 2023 : Création d'un nouveau dépôt ou agrandissement du dépôt des Echalys**

L'acquisition de nouveaux véhicules entraîne un risque de saturation du dépôt des Echalys, composé de 150 places de bus actuellement. Il est envisagé une expansion ou une création d'un nouveau dépôt, au sud de la métropole, équipé de bornes de rechargements pour véhicules électriques.

Nous souhaitons remercier l'ensemble des usagers d'*acebus* pour leur confiance en notre réseau ainsi que les 43 conducteurs, 4 mécaniciens et 3 commerciaux pour leur travail au service des populations.

En espérant vous croiser bientôt dans nos bus !